

DÉFINITION

Profilés métalliques destinés à se placer dans les joints de dilatation et de retrait du gros oeuvre au niveau du revêtement.

DESCRIPTION

Le joint de dilatation ou compensateur de dilatation est destiné à absorber les variations de dimensions des matériaux d'une structure sous l'effet des variations de température. Il absorbe les vibrations, et maintient la cohésion entre certaines pièces, permettant ainsi des déformations lors de tassement du sol ou de tremblements de terre.

Ce joint de dilatation est spécialement conçu pour résister aux trafics lourds et intenses : chariots élévateurs, véhicules lourds...

1 Partie Sup. 357 018 - 2 Partie Inf. 356 918

Réf. 357 500	VALEURS
W (mm) ouverture	28 à 43
H (mm) hauteur	47 à 113
B (mm)	63 à 78
S (mm)	8 à 235
Fixation	équerres en acier galvanisé
Longueur (mm)	2 500
Matériau	Laiton CW620N (CUZN41 PB1 AL) Norme NF EN 12 167 : 1 998 Rectitude autorisée 3/1 000mm et 1,20/400mm Vrillage autorisée 1,70/4 000mm et 0,9/1 000mm et 0,50/400mm Autre tolérances voir Norme NF EN 12167



01 43 07 58 65

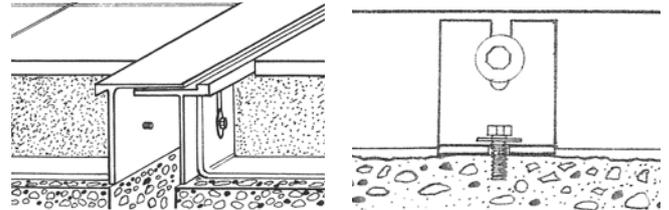
commercial@adesol-tego.com

FIXATION

Ce profilé se fixe avec des équerres en acier galvanisé (2 modèles) réglables en hauteur (2x9 unités par longueur) au moyen de boulons ; ceux-ci peuvent coulisser dans la lumière verticale de l'équerre, permettant ainsi le rattrapage des inégalités de niveau du support, par simple positionnement des profils à la hauteur souhaitée.

référence **871 910** 40 x 90 encoches oblong 10,5

référence **871 810** 90 x 90 encoches oblong 10,5



La pose est aisée et s'effectue comme suit :

- fixer les équerres sur les profils en position basse, sans les bloquer.
- positionner le profilé 1 en fixant au sol les équerres des extrémités, au moyen de tire-fonds ou tout autre mode de fixation au gré de l'utilisateur.
- mettre à niveau la partie supérieure en réglant la hauteur aux extrémités, bloquer les boulons. Ensuite desserrer les équerres intermédiaires qui se mettent en place d'elles-mêmes. Fixer au sol -Bloquer les boulons.
- placer le profil 2 sur le 1, en ménageant au moyen de cales un écartement de 5 mm ou plus, et procéder à la fixation comme décrit ci-dessus.

La lumière horizontale de l'équerre permet d'ajuster parfaitement l'écartement destiné à la dilatation entre l'extrémité du profil 2 et le butoir du profil 1.

- on peut ensuite procéder à la pose du revêtement qui doit arriver au niveau supérieur des profilés, constituant ainsi une surface unie, sans gêne pour la circulation des personnes et des chariots ou autres moyens de manutention.

- ce système de réglage permet de rattraper des inégalités de niveau de l'ordre de 20 mm.